

PHIẾU TRÌNH VĂN BẢN

GẤP

Đến số: 5650

THEO DÕI

Ngày: 29-12-2016

Kính trình: Giám đốc

Ý kiến chỉ đạo:

(Kết) PGS Tô Ngũ Linh

Tham mưu
Lecturer
Trưởng phòng
Trưởng phòng
Trưởng phòng

Chủ trì:

Phối hợp:

Đề xuất:

Lưu Xử lý, báo cáo Soạn công văn trả lời

Tài liệu đính kèm:

Văn thư: Ngày..... tháng..... năm.....

Chuyển tiếp:

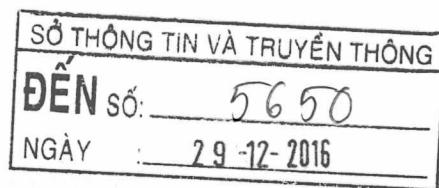
ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
VĂN PHÒNG UBND THÀNH PHỐ

Số: 14567/VP-ĐT

Về phối hợp tuyên truyền và chỉ đạo thực hiện đổi mới với việc cải tạo để điều chỉnh vị trí chốt kéo, trực, cụm trực của somi romoóc (SMRM) để tăng khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông và khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 12 năm 2016



Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Thông tin và Truyền thông;
- Công an thành phố.

Tiếp Công văn số 14869/BGTVT-VT ngày 14 tháng 12 năm 2016 của Bộ Giao thông vận tải về phối hợp tuyên truyền và chỉ đạo thực hiện đổi mới với việc cải tạo để điều chỉnh vị trí chốt kéo, trực, cụm trực của somi romoóc (SMRM) để tăng khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông và khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông;

Ủy ban nhân dân thành phố đã có ý kiến chỉ đạo như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông, Công an thành phố triển khai thực hiện ý kiến của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn nêu trên.

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố truyền đạt nội dung chỉ đạo như trên đến Giám đốc Sở Giao thông vận tải và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

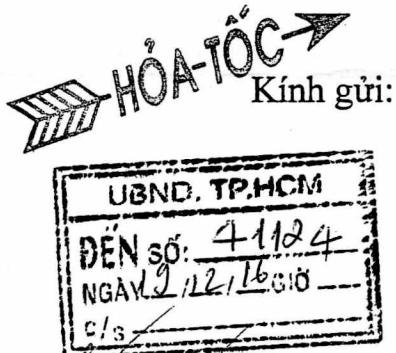
- Như trên; (kèm CV14869)
- TTUB: CT, PCT/ĐT;
- VPUB: CVP, PVP/ĐT;
- Phòng ĐT;
- Lưu: VT, (ĐT-HS).



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 14869/BGTVT-VT

V/v phối hợp tuyên truyền và chỉ đạo thực hiện đối với việc cài tạo để điều chỉnh vị trí chốt kéo, trực, cụm trực của somi rōmoóc (SMRM) để tăng khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông và khôi lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông.



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 14 tháng 12 năm 2016

- Ủy ban nhân dân thành phố: Hồ Chí Minh, Hải Phòng;
- Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam;
- Các Hiệp Hội Vận tải hàng hóa: thành phố Hồ Chí Minh, Đà Nẵng, Bà Rịa - Vũng Tàu, đường bộ Hải Phòng.

Trong thời gian gần đây, trên một số báo điện tử có phản ánh về việc cài tạo để điều chỉnh vị trí chốt kéo, trực, cụm trực của somi rōmoóc (SMRM) để tăng khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông và khôi lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông, Bộ Giao thông vận tải thông tin và làm rõ như sau:

Thực hiện Công điện số 95/CĐ-TTg ngày 10/01/2013 và Công điện số 1966/CĐ-TTg ngày 19/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ về chấn chỉnh tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá trọng tải và tăng cường kiểm soát trọng tải xe trên đường bộ; ngày 21/11/2013, liên Bộ Giao thông vận tải - Bộ Công an đã ban hành Kế hoạch số 12593/KH-BCA/BGTVT-BCA về phối hợp thực hiện việc tuần tra, kiểm soát và xử lý hành vi vi phạm chở hàng vượt quá trọng tải của ôtô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ, thực hiện từ tháng 12/2013 và từ ngày 01/4/2014 đồng loạt tổ chức kiểm soát trọng tải xe ô tô trên toàn quốc.

Việc thực hiện tăng cường kiểm soát tải trọng xe cơ giới đã dẫn tới một số phát sinh ảnh hưởng tới hoạt động vận tải trong thời gian đầu như: chậm giải phóng hàng khỏi cảng, nhà máy,... . Đặc biệt là lĩnh vực vận tải hàng hóa bằng container, do các SMRM trước đó được thiết kế, sản xuất tối ưu để chở quá tải (cụm trực của SMRM được bố trí nằm gần trọng tâm xếp hàng) nên giá trị khôi lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông, khôi lượng hàng cho phép chuyên chở tham gia giao thông của đa số các SMRM rất thấp (vì bị quá tải trọng trực), không đảm bảo để chở được container tiêu chuẩn (có khôi lượng toàn bộ 30.480 kg), dẫn đến tồn đọng nhiều container tại các cảng khu vực Hải Phòng, thành phố Hồ Chí Minh.

Trước các khó khăn, vướng mắc của hoạt động kinh doanh, Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam và nhiều Hiệp hội thành viên (Hiệp hội VTHH TP.HCM, Hiệp hội VTHH đường bộ Hải Phòng, ...) đã có nhiều kiến nghị đề nghị tháo gỡ. Trên cơ sở đề nghị của các Hiệp hội, Bộ Giao thông vận tải (GTTT) đã tổ chức nhiều cuộc họp với các doanh nghiệp vận tải nhằm trao đổi các giải pháp để tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp đồng thời tiếp tục tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện. Tổng hợp các ý kiến góp ý, Bộ GTVT đã có báo cáo Chính phủ đề xuất và đề nghị Chính phủ ban hành Nghị quyết về công tác kiểm soát tải trọng. Ngày 08/07/2014, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 47/NQ-CP chỉ đạo tiếp tục kiểm soát tải trọng phương tiện và tháo gỡ khó khăn cho đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô.

Thực hiện Nghị quyết số 47/NQ-CP, Bộ GTVT đã có văn bản số 8359/BGTVT-VT ngày 10/07/2014 để tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp, trong đó cho phép điều chỉnh tăng khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông lên 33.000 kg đối với 3465 SMRM loại 02 trực chở container và lên 38.000 kg đối với 3640 SMRM loại 03 trực chở container. Đồng thời cho phép cải tạo điều chỉnh thay đổi vị trí chốt kéo và vị trí cụm trực của sơ mi rơ moóc (đến trước ngày 31/12/2014) đối với các SMRM nêu trên để đảm bảo không vi phạm tải trọng trực. Tuy nhiên, theo đề nghị của các Hiệp hội, trong đó chủ yếu là Hiệp hội VTHH thành phố HCM và Hiệp hội VTHH đường bộ Hải Phòng (tại các văn bản: 04/HH-VT ngày 18/03/2015, 79/KN-HHVT ngày 09/12/2015, 84/KN-HHVT ngày 21/12/2015 của HHVT HH TP.HCM; 01/CV-HATA-2016 ngày 29/03/2016 của HH VTHH ĐB HP,) Bộ GTVT đã hai lần gia hạn thời gian cho phép cải tạo để điều chỉnh vị trí chốt kéo, trực, cụm trực của SMRM để tăng khối lượng toàn bộ, khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông (lần 1 đến hết 31/12/2015 theo văn bản 16360/BGTVT-VT ngày 22/12/2014; lần 2 đến hết 30/09/2016 theo văn bản số 2066/BGTVT-KHCN ngày 29/02/2016).

Theo chỉ đạo của Bộ GTVT, thủ tục thực hiện cải tạo rất đơn giản: Các doanh nghiệp vận tải có nhu cầu sẽ tự thực hiện thi công và mang xe đến bất kỳ đơn vị đăng kiểm xe cơ giới nào trên cả nước để kiểm tra, nghiệm thu và ghi nhận các thay đổi; đồng thời không thu phí kiểm định đối với việc cấp lại Giấy chứng nhận kiểm định. Đến nay tổng cộng đã có 8.938 SMRM thực hiện cải tạo, điều chỉnh vị trí chốt kéo, trực, cụm trực.

Trên cơ sở các nội dung nêu trên, Bộ Giao thông vận tải đề nghị UBND thành phố: Hồ Chí Minh, Hải Phòng và Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam, các Hiệp Hội Vận tải hàng hóa: thành phố Hồ Chí Minh, Đà Nẵng, Bà Rịa - Vũng Tàu, đường bộ Hải Phòng phối hợp tuyên truyền và chỉ đạo thực hiện theo quy định đảm bảo tạo thuận lợi cho doanh nghiệp và thực hiện tốt mục tiêu về kiểm soát tải trọng phương tiện.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng thông tin, làm rõ và đề nghị UBND thành phố: Hồ Chí Minh, Hải Phòng, các Hiệp hội vận tải quan tâm hướng dẫn, chỉ đạo thực hiện./.

nh

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Báo Sài Gòn giải phóng (thay trả lời);
- Các Vụ: ATGT, PC, KHCN;
- Thanh tra Bộ;
- Tổng cục ĐBVN;
- Sở GTVT: Hồ Chí Minh, Hải Phòng;
- Lưu VT, V.Tải (Phong 5b).



Lê Đình Thọ