ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
VĂN PHÒNG UBND THÀNH PHỐ

Số: 8566 /VP-ĐTMT

Về thực hiện nhiệm vụ trọng tâm về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố trong những tháng cuối năm 2015

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 10 tháng 9 năm 2015

SỞ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG
ĐẾN SỐ: 3434
NGÀY : 14-09-2015

Kính gửi:
- Ban An toàn giao thông Thành phố;
- Các Sở ngành Thành phố;
- Ủy ban nhân dân các quận, huyện.

Tiếp Báo cáo số 357/BC-UBATGTQG ngày 31 tháng 8 năm 2015 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tháng 7, 8; nhiệm vụ trọng tâm tháng 9 và Quý 4 năm 2015;

Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố Lê Hoàng Quân đã có ý kiến chỉ đạo như sau:

Giao Thường trực Ban An toàn giao thông Thành phố, Thủ trưởng các Sở ngành và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận, huyện tăng cường thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm, hiệu quả để đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố từ nay đến cuối năm và trong dịp Tết Nguyên đán.

Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố truyền đạt nội dung chỉ đạo nêu trên đến Thường trực Ban An toàn giao thông Thành phố, Thủ trưởng các Sở ban ngành và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận, huyện biết, thực hiện./.

Nơi nhận: (Kèm BC số 357)
- Như trên;
- TTUB: CT, các PCT;
- VPUB: CPVP;
- Phòng THKH, ĐTMT;
- Lưu:VT, (ĐTMT-HS) 135

KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
VĂN PHÒNG ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Lê Văn Thanh

UỶ BAN AN TOÀN GIAO THÔNG QUỐC GIA	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
Số: 357/BC-UBATGTQG	**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**
	Hà Nội, ngày 31 tháng 8 năm 2015

UBND. TP.HCM
ĐẾN SỐ: 280772
NGÀY 05-9 GIỜ 15
C/S

BÁO CÁO
CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG THÁNG 7, 8; NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THÁNG 9 VÀ QUÝ 4 NĂM 2015

I. KẾT QUẢ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TTATGT THÁNG 7, 8 NĂM 2015

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

1.1. Thủ tướng Chính phủ đã ban hành công điện số 1433/CĐ-TTg ngày 20 tháng 8 năm 2015 về bảo đảm TTATGT trong thời gian Lễ Quốc khánh 2/9 và khai giảng năm học mới 2015 – 2016.

1.2. Đảng ủy Công an Trung ương tổ chức kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 18 CT/TW của Ban Bí thư về tăng cường sự chỉ đạo của Đảng về công tác bảo đảm TTATGT tại một số địa phương, Bộ, ngành.

1.3. Ủy ban ATGT Quốc gia đã ban hành 05 Kế hoạch chuyên đề và 26 văn bản chỉ đạo các Bộ, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, khắc phục TNGT, ùn tắc giao thông.

1.4. Bộ trưởng Bộ GTVT – Phó chủ tịch thường trực Ủy ban ATGT Quốc gia trực tiếp chủ trì nhiều cuộc họp quan trọng, chỉ đạo triển khai thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm của ngành như đẩy mạnh xã hội hóa đầu tư, phát triển hạ tầng giao thông, nhất là lĩnh vực đường sắt; tiếp thu, hoàn thiện Dự án Bộ Luật Hàng hải sửa đổi, Dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 171/NĐ-CP; công tác bảo đảm chất lượng công trình, xử lý hiện tượng hằn lún vệt bánh xe...

+ Tiếp tục tăng cường siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện (KSTTX), Bộ GTVT đã chỉ đạo tăng cường KSTTX tại các đầu mối xếp hàng hóa; kiểm tra, xử lý xe ô tô chở hàng quá tải, vi phạm kích thước thùng hàng và quy định xếp hàng lên xe ô tô... tại nhiều địa phương như TP. Hồ Chí Minh, Ninh Bình, Quảng Bình, Hưng Yên, Phú Thọ...[1]

+ Để đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa trong mùa mưa bão, đặc biệt những nơi có diễn biến thời tiết phức tạp, Bộ GTVT đã yêu cầu Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Sở GTVT các tỉnh, thành phố chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong mùa mưa lũ năm 2015[2], chủ động ứng phó với diễn biến của mưa, lũ tại các tỉnh Bắc Bộ[3]. Triển khai công điện số 1257/CĐ-TTg ngày 02/8/2015 của Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT cũng đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương ứng phó, khắc phục hậu quả mưa, lũ ở Bắc Bộ[4].

---

[1] Các văn bản số: 8703/BGTVT-TTr ngày 06/7/2015, 8835/BGTVT-VT ngày 08/7/2015, 9056/BGTVT-VT ngày 14/7/2015...; các Quyết định số: 2472/QĐ-BGTVT ngày 09/7/2015, 2473/QĐ-BGTVT ngày 09/7/2015...

[2] Chỉ thị số 09/CT-BGTVT ngày 13/7/2015.

[3] Công điện số 75/CĐ-BGTVT ngày 29/7/2015.

[4] Công điện số 77/CĐ-BGTVT ngày 03/8/2015.

1.5. Bộ Giáo dục và Đào tạo đã ban hành 02 Kế hoạch[5] về tổ chức các hoạt động hưởng ứng "Tháng hành động an toàn giao thông" năm 2015 và Giáo dục pháp luật về an toàn giao thông năm học 2015 -2016.

1.6. Bộ Thông tin và Truyền thông phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia ban hành Kế hoạch tổ chức chương trình Gala tổng kết Hội thi các Đội tuyên truyền lưu động về an toàn giao thông giai đoạn 2012-2014.

2. Công tác ban hành văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT

2.1. Đối với dự án Bộ Luật Hàng hải Việt Nam (sửa đổi): Ngày 18/8/2015, Ủy ban Thường vụ Quốc hội đã họp và cho ý kiến đối với dự án Bộ Luật. Trên cơ sở ý kiến của các Đại biểu, Ban soạn thảo cùng Ủy ban Pháp luật của Quốc hội sẽ tiếp tục tiếp thu, giải trình ý kiến của các Đại biểu Quốc hội để hoàn thiện, trình Quốc hội thông qua tại kỳ họp thứ 10 (tháng 10/2015).

2.2. Đối với dự án Luật Đường sắt (sửa đổi): Ngày 7/8/2015, Thủ tướng Chính phủ đã ký ban hành Quyết định số 1273/QĐ-TTg phân công cơ quan chủ trì soạn thảo các dự án Luật , Pháp lệnh.

- Chính phủ đã ban hành 02 Nghị định do Bộ GTVT chủ trì trình[6]. Hiện nay, Bộ GTVT đang tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Văn phòng Chính phủ, các bộ, ngành liên quan hoàn thiện 05 văn bản QPPL, 09 chiến lược, quy hoạch và 03 đề án khác đã trình Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ để sớm được ban hành.

2.3. Bộ GTVT đã tiến hành tổng kết 10 năm thực hiện Nghị quyết số 48-NQ/TW ngày 24/5/2005 của Bộ Chính trị về Chiến lược xây dựng và hoàn thiện hệ thống pháp luật đến năm 2010, định hướng đến năm 2020[7]; phối hợp với Bộ Công an và các Bộ, ngành liên quan xây dựng dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 171/NĐ-CP.

2.4. Bộ Y tế và Bộ GTVT đã ký ban hành Thông tư số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT ngày 21/8/2015 quy định về tiêu chuẩn sức khỏe đối với người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe.

3. Công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT

- Trong tháng 7, 8/2015, lực lượng CSGT toàn quốc đã tập trung xử lý vi phạm hành chính về TTATGT, cụ thể:

+ Đường bộ: Lực lượng CSGT toàn quốc đã kiểm tra, lập biên bản 752.800 trường hợp vi phạm TTATGT đường bộ; phạt tiền 510,77 tỷ đồng; tạm giữ 5.695 xe ô tô và 93.916 mô tô; tước 60.321 giấy phép lái xe.

+ Đường thủy: xử lý 30.055 trường hợp vi phạm TTATGT đường thủy nội địa, kho bạc Nhà nước thu 22,393 tỷ đồng.

- Thanh tra Bộ GTVT đã chủ trì triển khai 40 cuộc thanh tra, kiểm tra (23 cuộc thanh tra, kiểm tra hành chính, 17 cuộc thanh tra, kiểm tra chuyên ngành) như thanh tra công tác đảm bảo chất lượng công trình tại các dự án: đường nối từ sân bay Nội Bài - cầu Nhật Tân, WB5, WB6; nâng cấp, mở rộng QL1, đoạn từ

---

[5] Kế hoạch số 447/KH-BGDĐT ngày 16/6/2015 và Kế hoạch số 704/KH-BGDĐT ngày 12/8/2015.

[6] Nghị định số 66/2015/NĐ-CP ngày 12/8/2015 quy định về Nhà chức trách hàng không và Nghị định số 68/2015/NĐ-CP ngày 18/8/2015 quy định đăng ký quốc tịch và đăng ký các quyền đối với tàu bay (thay thế Nghị định số 70/2007/NĐ-CP ngày 20/4/2007).

[7] Văn bản số 9303/BGTVT-PC ngày 20/7/2015.

Km848+875 – Km890+200; thanh tra công tác quản lý, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; công tác kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ của Sở GTVT và lực lượng liên ngành tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động tại một số địa phương; kiểm tra việc thực hiện các quy định về xếp hàng hóa trên ô tô tại một số đầu mối xếp hàng hóa trên địa bàn tỉnh Ninh Bình; kiểm tra việc chấp hành các quy định về hoạt động vận tải bằng đường thủy nội địa ; kiểm tra hoạt động nghiệp vụ thanh tra chuyên ngành và xử phạt vi phạm hành chính tại Thanh tra Sở GTVT... tại một số địa phương; thanh tra trách nhiệm của Sở GTVT các tỉnh Bắc Giang, Hà Giang và Quảng Trị về công tác quản lý và bảo vệ KCHTGT đường bộ đối với quốc lộ được giao ủy thác quản lý...

Trong 02 tháng qua, lực lượng thanh tra của Tổng cục ĐBVN, các cục quản lý chuyên ngành và 63 Sở GTVT trên toàn quốc đã thực hiện 26.648 cuộc thanh tra, kiểm tra; lập biên bản 34.419 vụ vi phạm, xử phạt 24.551 vụ với số tiền 80,290 tỷ đồng, tạm giữ 464 xe ô tô, đình chỉ hoạt động 170 bến và 44 phương tiện thủy nội địa; giám sát đột xuất 174 kỳ sát hạch ô tô, 227 kỳ sát hạch mô tô.

4. Công tác tuyên truyền về bảo đảm TTATGT

Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tiếp tục được Ủy ban ATGT Quốc gia và các Bộ, ngành, địa phương quan tâm đẩy mạnh, nhiều hoạt động được tổ chức thu hút sự quan tâm của xã hội đến công tác đảm bảo TTATGT, cụ thể:

4.1. Ủy ban ATGT Quốc gia đã phối hợp với Công ty ôtô Toyota Việt Nam ký kết chương trình phối hợp đảm bảo TTATGT giai đoạn 2015-2018. Chương trình phối hợp sẽ đẩy mạnh tuyên truyền những quy định của pháp luật về ATGT, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn; trang bị phương tiện và thiết bị phục vụ công tác tuần tra kiểm soát, thực thi công vụ cho lực lượng tuần tra; hỗ trợ nạn nhân, thân nhân người bị TNGT; phối hợp tổ chức các hoạt động về tìm hiểu kiến thức về an toàn giao thông dành cho học sinh cấp tiểu học trên phạm vi toàn quốc.

- Phát động giải thưởng Vô lăng vàng lần thứ 3, đây là giải thưởng nhằm tôn vinh các lái xe không để xảy ra tai nạn, không vi phạm luật giao thông đường bộ, có nghĩa cử, hành động đặc biệt trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Tổ chức hội thảo chuyên đề "Hành vi người điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu bia". Đồng thời, Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông quốc gia và Công ty TNHH GrabTaxi Việt Nam đã tổ chức lễ ký kết chương trình phối hợp thực hiện mô hình "Nhà hàng an toàn giao thông – Lái xe văn minh, trách nhiệm" giai đoạn 2015-2018 tại Hà Nội, Đà Nẵng, TP Hồ Chí Minh (giai đoạn 1 của chương trình được thực hiện từ tháng 7/2015 đến tháng 7/2016 tại thành phố Đà Nẵng).

- Phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo, Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh, Tổng công ty truyền thông đa phương tiện VTC và Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 4 – CTCP (Cienco 4) đã tổ chức lễ tổng kết và trao giải cuộc thi Giao thông thông minh trên Internet năm học 2014 – 2015.

- Tiếp tục triển khai chương trình phối hợp với Hiệp hội Bia rượu, nước giải khát tổ chức ra mắt điểm kinh doanh cấm bán rượu bia cho người dưới 18 tuổi; thông điệp tuyên truyền an toàn giao thông trên xe buýt và phát mũ bảo hiểm cho trẻ em nhân dịp khai giảng năm học mới tại Hà Nội

4.2. Nhằm đổi mới và tăng cường hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện, Bộ Thông tin và Truyền thông đã phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia phát động cuộc thi sáng tác tranh cổ động tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2015.

4.3. Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia và công ty TNHH Quốc tế Unilever Việt Nam tổ chức cuộc thi sáng tác video clip "Tự tin đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn – về nhà an toàn"; tổ chức họp báo giới thiệu chiến dịch truyền thông toàn dân đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn; phối hợp Ủy ban ATGT Quốc gia và Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet Air triển khai 38 đội thanh niên tình nguyện tham gia bảo đảm TTATGT trong kỳ thi Trung học Phổ thông quốc gia năm 2015 tại 38 cụm thi do các cơ sở giáo dục Đại học chủ trì tại 23 tỉnh, thành phố.

5. Công tác đầu tư, xây dựng, quản lý và khai thác kết cấu hạ tầng giao thông

5.1. Công tác đầu tư, xây dựng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

- Hoàn thành vượt tiến độ, bảo đảm chất lượng và đưa vào khai thác nhiều công trình KCHTGT trọng điểm như toàn bộ tuyến đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực các tỉnh Tây Nguyên và Bình Phước, tuyến đường kết nối cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình với QL1... Tổ chức động thổ, triển khai thi công các dự án: đường cao tốc Bắc Giang - TP Lạng Sơn, cầu Phước Khánh thuộc Dự án xây dựng đường cao tốc Bến Lức - Long Thành... Lãnh đạo Bộ GTVT đã trực tiếp đi kiểm tra hiện trường, đẩy nhanh tiến độ thi công, chỉ đạo tăng cường công tác quản lý chất lượng nhiều dự án, công trình trọng điểm như các dự án nâng cấp, mở rộng QL1, cầu Mỹ Lợi, đường ô tô Tân Vũ - Lạch Huyện, đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng...

- Cơ bản hoàn thành và đưa vào khai thác các cầu treo dân sinh giai đoạn 1[8] và đã xác định được 189 cầu cầu treo để triển khai giai đoạn 2 thuộc Đề án xây dựng cầu dân sinh đảm bảo ATGT vùng dân tộc thiểu số (trong đó, có 41 cầu đã được đăng ký tài trợ).

5.2. Công tác quản lý và khai thác kết cấu hạ tầng giao thông

- Bộ GTVT đang tiếp tục tập trung triển khai rà soát hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; tổ chức giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, đường sắt theo Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 – 2020 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014.

- Đã ban hành Quy trình bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt để áp dụng thống nhất cho các công trình thuộc kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia đang khai thác[9].

- Bộ GTVT chỉ đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam chủ động tổ chức hội nghị đánh giá kết quả thực hiện Quy chế phối hợp về bảo đảm TTATGT đường sắt giữa Bộ và UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua, đề xuất và triển khai các biện pháp ngăn chặn, đẩy lùi TNGT đường sắt , nhất là địa bàn thành phố Hà Nội, TP Hồ Chí Minh.

---

[8] Hoàn thành thiết kế 187/187 cầu, hoàn thành thi công, đưa vào khai thác 179 cầu.

[9] Quyết định số 2320/QĐ-BGTVT ngày 30/6/2015.

- Triển khai việc sản xuất, lắp dựng hệ thống báo hiệu đảm bảo ATGT phục vụ giao thông vận tải đường thủy trên hồ thủy điện Sơn La theo đúng kế hoạch để sớm công bố tuyến đường thủy trên lòng hồ thủy điện Sơn La là tuyến đường thủy nội địa quốc gia và đưa vào quản lý, khai thác trong Quý IV/2015[10].

- Bộ GTVT đã phê duyệt Kế hoạch bảo trì công trình đường bộ năm 2016 và giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam để tổ chức triển khai thực hiện công tác quản lý, bảo trì công trình đường bộ theo các quy định hiện hành[11]. Triển khai nghiên cứu, khảo sát, xử lý điểm đen tại một số vị trí trên Quốc lộ 5 thuộc tỉnh Hải Dương và một số vị trí quốc lộ trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa. Tiến hành rà soát, sửa đổi, bổ sung tập "Định mức vật tư cho 1 chu kỳ bảo trì KCHT Đường sắt quốc gia". Tổ chức Hội thảo quốc tế về Công ước giao thông đường bộ và Công ước biển báo và tín hiệu đường bộ năm 1968 tại khu vực Miền Nam.

- Tính từ đầu năm 2015 đến nay, tổng số thu phí sử dụng đường bộ trên cả nước ước đạt 3.601 tỷ đồng, đạt 74,4% kế hoạch năm 2015;

6. Phối hợp thực hiện kế hoạch kiểm soát tải trọng phương tiện và quản lý vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải

6.1. Phối hợp thực hiện kế hoạch kiểm soát tải trọng phương tiện

- Tiếp tục thực hiện siết chặt quản lý vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện (KSTTX), từ ngày 01/01/2015 đến ngày 20/8/2015, các trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động đã kiểm tra 307.742 xe, phát hiện, xử lý 31.052 trường hợp vi phạm (chiếm tỷ lệ 10,09%). Riêng trong tháng 8/2015, các trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động đã kiểm tra 22.831 xe, phát hiện, xử lý 1.786 trường hợp vi phạm (chiếm tỷ lệ 7,82%).

- Bộ GTVT cũng đã phối hợp với Bộ Nội vụ, Bộ Tài chính thống nhất, hoàn thiện phương án về chế độ, chính sách đối với lực lượng quản lý, điều hành trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động để sớm trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định[12].

6.2. Quản lý vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải

- Ngày 21/7/2015, Lãnh đạo Bộ GTVT đã trực tiếp đối thoại với các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực vận tải trên toàn quốc; triển khai thực hiện tốt Nghị quyết số 19/NQ-CP ngày 12/3/2015 của Chính phủ về những nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu cải thiện môi trường kinh doanh, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia 2015-2016. Qua đó, Bộ đã kịp thời giải quyết các kiến nghị của doanh nghiệp, tháo gỡ khó khăn, tạo điều kiện để các doanh nghiệp vận tải phát triển.

- Các lực lượng chức năng của Bộ GTVT đã phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường thanh tra, kiểm tra siết chặt quản lý và nâng cao chất lượng vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân; đặc biệt, trong dịp diễn ra Kỳ thi tốt nghiệp THPT Quốc gia năm 2015. Đồng thời, Bộ GTVT đã đẩy mạnh công tác truyền thông về TTATGT trong dịp này.

- Tiếp tục thực hiện Quy chế phối hợp đảm bảo trật tự ATGT tại các điểm giao cắt đường bộ và đường sắt giữa Bộ GTVT với 34 tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua. Thời gian qua, Bộ GTVT đã triển khai công tác đảm bảo TTATGT tại các

---

[10] Văn bản số 9089/BGTVT-KCHT ngày 14/7/2015.
[11] Quyết định số 2890/QĐ-BGTVT ngày 11/8/2015.
[12] Văn bản số 8622/BGTVT-VT ngày 03/7/2015.

điểm giao cắt trên địa bàn các tỉnh Bình Dương, Đồng Nai... Tham gia đoàn công tác của Ủy ban An ninh quốc phòng của Quốc hội giám sát công tác bảo đảm TTATGT đường sắt tại các Công ty QLĐS Phú Khánh, Thuận Hải, Sài Gòn...

- Ủy ban ATGT Quốc gia chủ trì phối hợp với Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục đường thuỷ nội địa xây dựng kế hoạch hỗ trợ công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện thủy của đồng bào nghèo trên vùng lòng hồ thuỷ điện Hoà Bình, Sơn La, Lai Châu.

- Bộ Y tế và Ủy ban ATGT Quốc gia bàn biện pháp thúc đẩy việc triển khai thực hiện đề án tăng cường công tác y tế, cấp cứu nạn nhân TNGT trên các tuyến cao tốc.

- Trong 8 tháng đầu năm 2015, lực lượng CSGT toàn quốc đăng ký mới 209.048 xe ô tô và 2.120.686 xe mô tô, nâng tổng số phương tiện lên là 2.558.715 xe ô tô và 43.333.678 xe mô tô.

7. Tình hình tai nạn giao thông tháng 8 và 08 tháng đầu năm 2015 (*theo nguồn báo cáo của Bộ Công an và Cục Hàng hải Việt Nam)*

7.1. Tình hình tai nạn giao thông tháng 8 năm 2015 (tính từ ngày 16/7/2015 đến 15/8/2015):

Toàn quốc xảy ra 1.712 vụ, làm chết 654 người, làm bị thương 1.591 người. So với cùng kỳ năm 2014 giảm 260 vụ (-13,18%), giảm 39 người chết (-5,63%), giảm 413 người bị thương (-20,61%). Trong đó:

a) Tai nạn giao thông đường bộ: xảy ra 1.682 vụ, làm chết 633 người, bị thương 1.579 người. So với cùng kỳ năm 2014 giảm -273 vụ (-13,96%), giảm 47 người chết (-6,91%), giảm 424 người bị thương (-21,17%).

b) Tai nạn giao thông đường sắt: xảy ra 22 vụ, làm chết 18 người, bị thương 12 người. So với cùng kỳ năm 2014 tăng 12 vụ (+120%), tăng 09 người chết (+100%), tăng 11 người bị thương (+1100%).

c) Tai nạn giao thông đường thuỷ: xảy ra 03 vụ, làm chết 03 người, không có người bị thương. So với cùng kỳ năm 2014 giảm 03 vụ (-50%), giảm 01 người chết (-25%), không tăng không giảm người bị thương.

d) Hàng hải: xảy ra 05 vụ, không có người chết và bị thương. So với cùng kỳ năm 2014 tăng 04 vụ (+400%).

7.1. Tình hình tai nạn giao thông 8 tháng đầu năm 2015 (tính từ ngày 16/12/2014 đến 15/8/2015):

Toàn quốc xảy ra 14.622 vụ, làm chết 5.821 người, làm bị thương 13.234 người. So với cùng kỳ năm 2014 giảm 2.086 vụ (-12,49%), giảm 241 người chết (-3,98%), giảm 2.528 người bị thương (-16,04%). Trong đó:

a) Tai nạn giao thông đường bộ: xảy ra 14.376 vụ, làm chết 5.625 người, bị thương 13.183 người. So với cùng kỳ năm 2014 giảm -2.160 vụ (-13,06%), giảm 297 người chết (-5,02%), giảm 2.551 người bị thương (-16,21%).

b) Tai nạn giao thông đường sắt: xảy ra 163 vụ, làm chết 145 người, bị thương 43 người. So với cùng kỳ năm 2014 tăng 55 vụ (+50,93%), tăng 47 người chết (+47,96%), tăng 21 người bị thương (+95,45%).

c) Tai nạn giao thông đường thuỷ: xảy ra 64 vụ, làm chết 51 người, làm 08 người bị thương. So với cùng kỳ năm 2014 tăng 10 vụ (+18,52%), tăng 09 người chết (-21,43%), tăng 02 người bị thương (+33,33%).

d) Hàng hải: xảy ra 19 vụ, không có người chết và bị thương. So với cùng kỳ năm 2014 tăng 09 vụ (+90%).

đ) Hàng không: không để xảy ra tai nạn và các sự cố an toàn, an ninh hàng không nghiêm trọng.

8. Đánh giá

Trong 8 tháng đầu năm 2015, công tác bảo đảm TTATGT tiếp tục có nhiều chuyển biến, TNGT giảm cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương; có 36 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương giảm số người chết vì TNGT, trong đó 9 địa phương giảm trên 20% số người chết là: Tây Ninh, Cao Bằng, Đồng Nai, Hà Giang, Bạc Liêu, Ninh Bình, Tiền Giang, Long An, Quảng Nam. Đặc biệt Tây Ninh giảm 50% số người chết do tai nạn giao thông. Đây là kết quả, nỗ lực của cả hệ thống chính trị, đặc biệt là việc chấn chỉnh, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về TTATGT, nâng cao tinh thần trách nhiệm của lực lượng thực thi công vụ.

Tuy nhiên, TNGT đường sắt, đường thủy nội địa và hàng hải lại tăng so với cùng kỳ, đặc biệt, TNGT đường sắt tăng cao cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương; vẫn còn 27 địa phương có số người chết vì TNGT tăng, trong đó 13 tỉnh tăng trên 10% là: Cần Thơ, Bình Dương, Nam Định, Bắc Giang, Đà Nẵng, Cà Mau, Ninh Thuận, Vĩnh Long, Quảng Ninh, Gia Lai, An Giang, Trà Vinh, Bắc Kạn. Vi phạm TTATGT và TNGT trên các tuyến đường cao tốc có xu hướng gia tăng (Hà Nội Thái Nguyên, Nội Bài- Lào Cai).

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM CÔNG TÁC THÁNG 9 VÀ QUÝ IV

1. Tập trung triển khai, thực hiện Công điện số 1433/CĐ-TTg ngày 20/8/2015 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm TTATGT trong thời gian Lễ Quốc khánh 2/9 và khai giảng năm học mới 2015 – 2016, bảo đảm an toàn giao thông phục vụ các sự kiện chính trị, văn hóa, giải trí chào mừng 70 năm kỷ niệm Quốc khánh 2/9 trên phạm vi cả nước.

2. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

- Phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo lồng ghép các hoạt động chỉ đạo công tác triển khai công điện 1433/CĐ-TTg ngày 20/8/2015 của Thủ tướng Chính phủ với các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh, sinh viên ngay từ đầu năm học 2015-2016.

- Tổ chức đánh giá tình hình TNGT trên quốc lộ 14 đi qua 4 tỉnh Tây Nguyên và Bình Phước sau khi tiến hành thông xe, đề xuất các giải pháp kéo giảm TNGT.

- Tiếp tục chỉ đạo hoạt động tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề năm ATGT 2015, Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện.

- Xây dựng và ban hành các kế hoạch chuyên đề: Bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông bằng mô tô, xe máy và xe đạp điện; Tuyên truyền, vận động và xử lý vi phạm nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ 2015-2016; Chương trình Văn hóa an toàn hàng không giai đoạn 2015-2020.

- Xây dựng kế hoạch tổ chức các hoạt động hưởng ứng ngày Thế giới tưởng niệm nạn nhân tử vong do TNGT.

- Tổ chức tổng kết 5 năm công tác bảo đảm TTATGT và 04 năm triển khai, thực hiện Nghị quyết 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ.

- Tiếp tục triển khai Chương trình vận động hỗ trợ mũ bảo hiểm "Trọn nghĩa đồng bào, ấm tình cha mẹ" nhằm tuyên truyền về đội mũ bảo hiểm cho học sinh nhân dịp bước vào năm học mới 2015-2016, tổ chức trao mũ bảo hiểm tại: Hà Nội, Bạc Liêu, Bình Định, Bà rịa – Vũng Tàu, Hải Dương, Yên Bái, tp Hồ Chí Minh, Sơn La, Hòa Bình, Nghệ An.

- Đẩy nhanh tiến độ xây dựng Đề án ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Phối hợp với Cục CSGT tổ chức hội nghị tổng kết 5 năm thực hiện cuộc vận động về ATGT đường thủy "Văn hóa giao thông với bình yên sông nước".

- Tổ chức Ngày hội an toàn giao thông cho đồng bào các dân tộc Tây bắc.

- Phối hợp với Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tổ chức Hội nghị "An toàn giao thông cho ngư dân bám biển" và Lễ ký Chương trình phối hợp tuyên truyền thực hiện các quy định pháp luật về ATGT cho ngư dân bám biển.

- Ký Chương trình phối hợp với Quỹ ATGT và phát triển cộng đồng triển khai chương trình "Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông".

- Phối hợp với Học viện Cảnh sát nhân dân tổ chức hai Hội thảo khoa học về ATGT đường sắt và ATGT đường thủy.

- Phối hợp với Học viện Cảnh sát nhân dân và Hiệp hội an toàn đường bộ toàn cầu tại Việt Nam tổ chức 15 lớp tập huấn cho CSGT 15 tỉnh, thành phố về quy trình kiểm tra, xử lý vi phạm nồng độ cồn theo kinh nghiệm quốc tế.

- Phối hợp với Bộ GTVT, Bộ Nội vụ nghiên cứu, sửa đổi, bổ sung Quyết định số 57/2011/QĐ-TTg ngày 18 tháng 10 năm 2011 của Thủ tướng Chính phủ theo hướng phân công cụ thể trách nhiệm, quyền hạn của mỗi thành viên trong lãnh đạo Ủy ban, cơ quan thường trực, cơ quan chuyên trách; quy định về các loại văn bản nào thì cơ quan thường trực được ban hành, văn bản nào cơ quan chuyên trách được ban hành. Trình tự, thủ tục lấy ý kiến của các thành viên trong Ủy ban hoặc bộ, ngành liên quan; quy định cụ thể cơ cấu, tổ chức, địa vị pháp lý của Văn phòng Ban An toàn giao thông cấp tỉnh, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ.

3. Các Bộ, ngành khẩn trương ban hành các văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT:

- Bộ GTVT trình Thủ tướng Chính phủ Dự thảo "Quyết định của Thủ tướng Chính phủ ban hành quy chế phối hợp tìm kiếm, cứu nạn giao thông đường thủy nội địa"; tiếp tục chỉ đạo, đôn đốc các cơ quan, đơn vị tập trung triển khai xây dựng các văn bản QPPL và đề án thuộc Chương trình công tác các tháng tiếp theo của năm 2015; tập trung triển khai thực hiện các văn bản QPPL, chiến lược, quy hoạch và các đề án khác đã được ban hành; phối hợp chặt chẽ với các đơn vị chức năng của Văn phòng Chính phủ để báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ phê duyệt các văn bản QPPL, chiến lược, quy hoạch và các đề án khác đã trình.

Tiếp tục phối hợp Bộ Nội vụ, Bộ Tài chính thống nhất phương án về chế độ phụ cấp đối với lực lượng tham gia Trạm kiểm tra trọng tải xe lưu động để sớm báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

- Bộ GTVT chủ trì phối hợp với Bộ Công an và các Bộ, ngành liên quan hoàn thành xây dựng dự thảo Nghị định thay thế 02 Nghị định Nghị định số 171/2013/NĐ-CP, Nghị định số 107/2014/NĐ-CP, trình Chính phủ ban hành trong tháng 10/2015.

4. Bộ Công an:

- Tiếp tục triển khai quyết liệt Kế hoạch số 48/KH-BCA-CSGT ngày 12/3/2015 tăng cường TTKS và xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá tải trên đường bộ; chỉ đạo các đơn vị đẩy mạnh việc phát hiện và xử lý vi phạm bằng các phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ; tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT tại các địa bàn có gia tăng dân số vãng lai trong các dịp kỷ niệm Quốc khánh 2/9, lễ khai giảng năm học mới 2015-2016.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm hành vi vi phạm TTATGT, nhất là các lỗi vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn như chạy quá tốc độ quy định, chở quá số người quy định, đi sai phần đường, làn đường, uống rượu bia điều khiển phương tiện; không đội mũ bảo hiểm... Tập trung kiểm tra và xử phạt đối tượng lái xe khách, xe contener vi phạm; học sinh chưa đủ tuổi, không có GPLX điều khiển xe mô tô, học sinh ngồi sau xe mô tô, xe gắn máy không đội MBH.

- Tăng cường áp dụng biện pháp xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông bằng hình ảnh thông qua hệ thống camera giám sát; tăng cường tuần tra lưu động xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

5. Bộ Giao thông vận tải:

- Tiếp tục chỉ đạo các cơ quan, đơn vị của Bộ, các Sở GTVT tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm điều kiện ATGT của kết cấu hạ tầng, chống ùn tắc giao thông, triển khai phương án tổ chức vận tải và siết chặt quản lý chất lượng và an toàn giao thông của dịch vụ vận tải, phục vụ tốt nhất nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp kỷ niệm 70 năm Quốc khánh 02/9/1945-02/9/2015[13] và khai giảng năm học mới 2015-2016;

- Tăng cường chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện chủ đề năm ATGT 2015 "Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện" trong đó chú trọng triển khai thực hiện Nghị định 86/2014/NĐ-CP; kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về bảo đảm TTATGT và chất lượng dịch vụ vận tải hành khách và vận tải hàng hóa bằng container trên đường bộ; vận tải hành khách và hàng hoá đường thuỷ nội địa, chú trọng kiểm tra việc bảo đảm an toàn vận chuyển khách ngang sông, vận chuyển khách du lịch; tổ chức Hội nghị Sơ kết 3 năm thực hiện Quyết định 280/QĐ-TTg ngày 8/3/2012 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án Phát triển VTHKCC bằng xe buýt và Văn bản số 148/TTg-KTN ngày 27/1/2014 về thực hiện các giải pháp phát triển hợp lý các phương thức vận tải tại các thành phố lớn.

- Tiếp tục đẩy nhanh tiến độ và siết chặt quản lý chất lượng và bảo đảm TTATGT đối với các dự án đang triển khai, đặc biệt là hoàn thành Dự án nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 1 và đường cao tốc Hà Nội – Hải Phòng trong năm 2015, phối hợp chặt chẽ với UBND các tỉnh, thành phố giải quyết dứt điểm những vấn đề liên quan đến giải phóng mặt bằng, tái định cư, bảo vệ môi trường.

---

[13] Văn bản số 10290/BGTVT-VT ngày 06/8/2015.

- Phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia, Tổng Công ty đường sắt Việt Nam và Cục Cảnh sát giao thông – Bộ Công an tổ chức họp đánh giá nguyên nhân TNGT đường sắt tăng cao, đề ra giải pháp khắc phục.

- Tăng cường công tác quản lý, nâng cao chất lượng bảo trì KCHTGT, khẩn trương xử lý, khắc phục những hư hỏng về kết cấu hạ tầng trong đợt mưa lũ vừa qua; tiếp tục rà soát, bổ sung, thay thế và lắp đặt hệ thống biển báo hiệu phù hợp với quy định, tạo điều kiện thuận lợi cho người tham gia giao thông; tổng kết đánh giá kết quả xây dựng 187 cầu treo của giai đoạn 1 và tiếp tục triển khai xây dựng 295 cầu treo của giai đoạn 2.

- Tổ chức Hội nghị trực tuyến với các địa phương về công tác triển khai thực hiện Quyết định 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2015 của Thủ tướng Chính phủ Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 – 2020, nghiên cứu, đề xuất các giải pháp cấp bách trong công tác quản lý, bảo vệ hành lang đường bộ, đường sắt, đường thuỷ nội địa.

6. Bộ Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các cơ sở giáo dục triển khai công tác giáo dục kiến thức ATGT đối với học sinh, sinh viên ngay từ đầu năm học; tiếp tục chỉ đạo, đôn đốc các sở Giáo dục-Đào tạo, hệ thống trường đại học, cao đẳng tổ chức cho học sinh ký và tổ chức giám sát thực hiện cam kết về nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật an toàn giao thông, học sinh ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy phải đội mũ bảo hiểm, học sinh, sinh viên chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe mô tô không được điều khiển xe.

7. Bộ Y tế chỉ đạo Cục Quản lý khám chữa bệnh phối hợp với Hội Chữ thập đỏ tổ chức tập huấn kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng CSGT, TTGT, lái xe, tình nguyện viên; đưa nội dung sơ cấp cứu ban đầu vào chương trình đào tạo Đại học, Cao đẳng, Trung cấp ngành y tế.

8. Các Bộ, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Uỷ ban An toàn giao thông quốc gia, các tổ chức chính trị xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng ở Trung ương và địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền về pháp luật trật tự an toàn giao thông đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tập trung vào đối tượng là thanh, thiếu niên./.

Nơi nhận:
- Chủ tịch Ủy ban ATGT QG (để b/c);
- Các Phó Chủ tịch UB ATGT QG;
- Trưởng Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Các Ủy viên UB ATGT QG;
- Thành viên Ban Thường trực UB ATGT QG;
- Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- CVP, các PCVP UB ATGT QG;
- Lưu: VT.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN AN TOÀN GIAO THÔNG QUỐC GIA

Khuất Việt Hùng